ULTIMA ORĂ

PERSONALITATEA D-LUI FLANDIN

Geneva, 15 (Rador). — Corespondentul agenției „D.N.B." transmite:

Se anunță din Vichy: D. Flandin, fost președinte de consiliu care a fost numit ministru al afacerilor străine, s'a născut în Aprilie 1880 la Paris. Domnia-sa a fost ales deputat la vârsta de 25 ani, după ce își luase la Universitatea din Paris diploma de doctor în drept.

De atunci a fost mereu ales deputat fără întrerupere.

A participat la războiul mondial în aviație. In anul 1920 el a fost numit în guvern de Millerand, ocupând postul de subsecretar de stat al aviației. In anii următori a fost în mai multe rânduri ministru de comerț, al lucrărilor publice.

După căderea guvernului Doumergue, d. Flandin a fost însărcinat cu formarea cabinetului. Guvernul Flandin, care a continuat politica lui Doumergue, a doua zi după turburările din 6 Februarie 1934, a stat la cârmă de la 19 Noembrie 1934 până la 31 Martie 1935.

De atunci d. Flandin a participat la politica externă a Franței prin ținerea a numeroase discursuri și publicarea a numeroase articole și lucrări.

In timpul actualului război, declarațiile sale făcute în ședința secretă a comitetului Camerei la 10 Iulie 1940, au fost deosebit de remarcate.

Cum e comentată în Elveția cuvântarea la radio a mareșalului Petain

Berna, 15 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N B." comunică:*

Cuvântarea la radio a mareșalului Petain este comentată în mod oficios în sensul că plecarea d-lui Laval se datorește numai unor motive de ordin intern, așa cum a precizat și mareșalul în cuvântarea sa.

Schimbarea de structură a guvernului nu implică nicidecum o modificare a raporturilor Franței cu Germania.

Monitorul Oficial publică compunerea noului guvern, care nu se deosebește de cel vechi decât prin intrarea d-lui Flandin în locul d-lui Laval și prin plecarea d-lui Rippert dela departamentul instrucției publice, care va fi condus de aci înainte de d. Chevaliers.

*

Geneva, 15 (Rador). — După cum se anunță din Vichy, șeful informațiunilor al T. F. F. francez din zona neocupată, d. Bonnefoy, numit de d. Laval, a fost înlocuit prin gazetarul și speaker la radio, Jean Masson.

*

Geneva, 15 (Rador). — Corespondentul agenției DNB transmite:

După cum se anunță din Vichy ministrul de stat Baudoin și d. Dixier Vignancourt a fost însărcinat să asume direcțiunea provizorie a secțiunilor informațiilor și propagandei.

Ca șef definitiv a fost numit deputatul Bergerey.

Furt de documente la ambasada americană din Havana

New York. 15 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. anunță:

„Associated Press" anunță că la 30 Noembrie s'a săvârșit un furt la birourile ambasadei americane din Havana.

Deputatul cuban Nogueira a declarat că au fost furate documente, care aveau probabil o mare însemnătate militară.

DECLARAȚIILE D-LUI LLOYD GEORGE

New York, 15 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

D. Lloyd George a ținut o cuvântare în care a declarat că este un non sens a se vorbi de un război mai lung, dacă Anglia nu este în stare să producă mai multe produse agricole.

Primul lucru care trebue făcut este fixarea suprafețelor ce trebue însămânțate. In al doilea rând, trebue să se găsească mijloacele care să rețină pe agricultori la lucrul câmpului.

Impresia produsă de cuvântarea Regelui Boris

Sofia, 15 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Cuvântarea rostită de Regele Boris cu prilejul primirii răspunsului parlamentar la mesajul Tronului, a avut un vast răsunet în toată țara.

Cercurile diplomatice subliniază apelul adresat de Suveran în vederea realizării unei uniuni interne, în vremurile actuale, când se pregătește instaurarea unei ordine noui în Europa.

In acest îndemn se vede exprimarea prevăzută a atitudinei hotărîte a Bulgariei față de Italia și Germania.

Se comentează deasemeni pasagiul în care se spune că Bulgaria se va feri de simpatii de moment. Prin aceste cuvinte — se spune la Sofia — Regele Boris a vrut să indice țării calea pe care trebue să o urmeze, fără a lua în seamă anumite acțiuni ale unei propagande interesate, ce urmărește să turbure conștiința poporului.

ULTIME INFORMAȚII

● Duminică seara au părăsit capitala d-nii: Balbino Giuliano, fost ministru al educației naționale și vice-președinte al Institutului pentru relațiile culturale cu străinătatea de Roma, și Gugliemo Rulli, director general adjunct al organizației italienilor din străinătate. Au fost conduși la gară de d. Pelegrino Ghigi, ministrul Italiei, cu întreg personalul legației; general Diamanti. Victor Medrea, secretar general al presei; Emil Bulbuc secretar general în subsecretariatul presei și propagandei; prof. Al. Marcu, prof. Bruno Manzone, directorul Institutului de cultură italiană; comandant legionar dr. Popovici, Ion Mânzatu, director general al societății de radio; Cav. Renato Tozzi, profesorii institutului de cultură italiană, delegația de studenți în frunte cu președintele Viorel Trifa, studenții italieni, precum și membrii coloniei italiene.

Din străinătate

● *Madrid, 15 (Rador).* — Monitorul oficial publică o ordonanță în care se prevede că ziua de opt ore de muncă va fi menținută în uzinele spaniole și în anul 1941.

● *Belgrad, 15. (Telegraphi-Orient).* — Mai multe ziare din capitala iugoslavă anunță că urmașul răposatului ministru al instrucțiunii publice, Dr. Korosec, va fi probabil d. Krek, ministru actual fără portofoliu.

● *Sofia, 15 (Rador).* — Ministerul lucrărilor publice bulgar proectează, pentru la primăvară, mai multe lucrări cu caracter economic, între cari și construirea pe râul Posira a unui baraj, în districtul Pleven.

Costul acestui baraj va fi de 400.000.000 leva.

● *Tokio, 15 (Rador).* — O escadrilă de bombardiere japoneze a distrus un pod peste fluviul Megong, care fusese ridicat de curând în locul altui pod distrus tot de japonezi.

● Berlin, 15 (Rador).—**D. Dino Alfieri, ambasadorul Italiei, s'a înapoiat la Berlin, reluându-și postul în primire.**

● *Santiago di Chili, 15 (Rador).* — Ministrul de interne, d. Barca, fusese învinuit că a violat Constituția cu prilejul unor alegeri parțiale pentru Senat.

Invinuirea fiind confirmată de Senat, d. Barca va fi trimis spre judecată înaintea tribunalului.

● *Shanghai, 15 (Rador).* — Autoritățile japoneze, care închiseseră cartierele de vest după atentatul de acum două săptămâni, au îngăduit din nou circulația.

Atentatorii nu au putut fi găsiți, dar au fost arestați o serie de chinezi suspecți.

● *Sofia, 15 Rador).* — Comisia militară a Sobraniei a examinat în prezența generalului Daskaloff, ministrul de război, chestiunea unirii într'o singură organizație a tuturor asociațiilor de subofițeri și soldați de rezervă.

● New-York, 15 (Rador). — *„Journal Of Commerce" anunță că prețurile la export pentru produsele de oțel vor fi sporite cu 2 dolari la tonă.*

Semifabricatele nu au suferit schimbări în ce privește taxele de export.

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

La frontiera dintre Egipt și Libia se dau lupte inversunate

Comunicatul italian

Roma, 15 (Rador). — Marele cartier general al forțelor armate italiene transmite de undeva din Italia următorul comunicat oficial cu nr. 191:

După evacuarea localității Sidi El Barrani care a avut loc ieri, — a șasea zi a marei bătălii, — trupele italiene și engleze au dat lupte sângeroase de dimineață și până seara în regiunea deșertului din preajma localităților: forțul Capuzzo-Sollum-Bardia.

Atacuri și contraatacuri s'au desfășurat fără întrerupere.

Câmpul de bătălie este presărat de grupuri de automobile blindate și care de asalt inamice cari ard.

Presiunea forțelor inamice însă, n'a fost încă micșorată.

Aviația a dat dovadă de admirabilul spirit de sacrificiu ce o caracterizează, bombardând și luptând fără întrerupere.

In timpul luptelor de Sâmbătă, aviația noastră de vânătoare a doborât în flăcări un număr de 11 avioane inamice.

Informațiuni sosite ulterior urcă la cifra de 12 avioane, numărul aparatelor distruse în ziua precedentă. Din avioanele noastre de bombardament, șase nu s'a mai înapoiat la bazele lor.

Inamicul a efectuat acțiuni de bombardament asupra bazelor de la Tripoli și Bardia

La Tripoli au fost doborâte două avioane inamice.

Pe frontul grec atacurile inamice efectuate în mai multe sectoare au fost respinse de contraatacurile noastre, în timpul cărora inamicul a suferit pierderi considerabile.

Formațiunile noastre aeriene au efectuat fără întrerupere bombardamente eficace asupra concentrărilor de trupe grecești, coloanelor de aprovizionare și a mijloacelor mecanizate, cooperând direct la operațiunile terestre.

Avioanele noastre de bombardament în picaj, „Picchiatelli" au atacat încrucișările de șosele, bombardând și trăgând focuri de mitralieră asupra trupelor inamice.

Alte formațiuni au lovit un viaduct de pe calea ferată Salonic-Atena.

In Africa orientală avioanele noastre au bombardat obiectivele militare inamice din zona Gallabat.

La frontiera sudaneză activitate de patrule și de artilerie.

Inamicul a efectuat incursiuni aeriene asupra câtorva localități din Eritreea, fără a cauza victime sau pagube simțitoare.

Submarinul „Neghelli", comandat de locotenentul comandor Ferracuti Carlo, a torpilat și scufundat în largul coastelor egiptere un crucișător inamic de tip „Southampton".

In noaptea trecută orașul Neapole a fost țintа a trei incursiuni aeriene, inamicul aruncând asupra lui bombe și granade incendiare.

In port a fost atinsă de bombe o unitate de marină de tonaj mijlociu: pagubele suferite nu sunt importante; sunt de plâns 50 morți și răniți printre membrii echipagiului. Un vas de pescari atins și el de o bombă s'a scufundat. Incendiile provocate la etajele superioare ale câtorva locuințe au fost imediat localizate și stinse prin intervenția rapidă a pompierilor. Sunt opt civili răniți. Atitudinea populației a fost exemplară.

Comunicatul marelui cartier general englez

Cairo, 15 (Rador). — Marele cartier general britanic din Egipt publică următorul comunicat:

Operațiunile se desfășoară la frontiera Libiei, unde trupele noastre continuă presiunea lor contra inamicului.

Bântue o mare furtună de nisip astfel că vizibilitatea este rea.

Pe celelalte fronturi nici o schimbare a situației.

Ziarele bulgare despre contra atacurile italiene

Sofia, 15 (Rador). — *Corespondentul agenției „Stefani" transmite:*

Ziarele se ocupă pe larg de contra-atacurile date de italieni pe frontul elen și în Africa, subliniind în deosebi înverșunarea cu care soldații italieni se luptă, convinși că vor obține victoria.

Poporul italian așteaptă în liniște desfășurarea evenimentelor

Roma, 15 (Rador). — Agenția „Stefani" transmite:

Presa italiană de Duminică consacră comentariile ei operațiilor militare și uneltirilor propagandei britanice, pentru a confirma încăodată încrederea poporului italian. Acesta așteaptă cu liniște desăvârșită desfășurarea acțiunilor în curs, cu siguranța deplină că victoria nu poate să nu încoroneze sforțările armatelor italiene și germane.

„Gazetta del Popolo" despre episoadele militare din Albania și Marmarica

Torino, 15 (Rador). — *„Gazetta del Popolo" publică un articol semnat de Giovanni Ansaldo care, după ce examinează episoadele militare din Albania și Marmarica scrie că ele trebuesc privite în cadrul general al evenimentelor care vor duce la desnodământul crizei istorice actuale.*

Ansaldo amintește că în Camera Comunelor, un deputat englez, comentând evenimentele actuale „a declarat, pe un ton ironic, că Anglia nu a făcut decât un început.

Bine, încheie Ansaldo, nici Italia nu a făcut decât să înceapă.

*

Milano, 15 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

Sub titlul „O socoteală greșită" „Corriere della Sera" scrie că întregul popor italian dă o pildă admirabilă de disciplină și de pasionată solidaritate morală cu soldații lui.

Pentru ca să iasă din starea de vădită inferioritate, englezii au nevoie de cu totul altceva decât de un succes local într'un sector periferic. Ei au nevoie de cu totul altceva de cât de recucerirea a o sută de kilometri de deșert.

Chiar și după cea mai trandafirie dintre ipoteze, ofensiva deslănțuită de generalul Wawell nu ar putea sili pe italieni decât să amâne operațiile lor contra Egiptului, adică contra englezilor cari subjugă Egiptul.

Ori prin aceasta nu se schimbă prea mult situația generală. Prin aceasta englezii nu dobândesc posibilitatea de a retrage forțele lor de pe câmpul de război din Africa de nord și nici nu pot să-și ducă flota din Marea Mediterană, pe care ar folosi-o atât de bucuroși în altă parte, spre a apăra convoiurile lor, ce sunt amenințate și distruse fără încetare. Ori tocmai pe așa ceva conta, după cât se pare, marele stat major britanic.

Un avion german a atacat marea fabrică engleză dela Stoke on Trent

Berlin, 15 (Rador). — Un avion de luptă german a dat Sâmbătă un atac încununat de succes împotriva unei mari fabrici dela Stoke on Trent, în partea de Nord a regiunii Nidland.

In cursul unui sbor în picaj, au fost aruncate mai multe bombe cari au cauzat mari pagube acestei întreprinderi industriale. S'au văzut isbucnind flăcări puternice și apoi a urmat un fum des cari nu mai lasă nici o îndoială asupra efectului bombardării.

Atacul aviației germane împotriva Angliei

Comunicatul german

Berlin, 15 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane publică următorul comunicat:

In noaptea de Vineri spre Sâmbătă activitatea aviației s'a mărginit, din cauza condițiilor atmosferice defavorabile, la așezarea de mine în porturile britanice.

In ziua de Sâmbătă avioane germane izolate au atacat mai multe obiective de importanță militară din centrul și sudul Marei Britanii, parte din ele în plină câmpie.

In Middlands un important stabiliment industrial a fost lovit în plin de mai multe bombe de mare calibru care i-au provocat stricăciuni serioase.

Inamicul a făcut incursiuni deasupra teritoriului Reichului.

In teritoriile ocupate inamicul a aruncat bombe în două locuri fără însă a cauza stricăciuni.

Comunicatul englez

Londra, 15 (Rador). — Ministerele aerului și al securității interne transmit următorul comunicat:

Nici o bombă inamică nu a fost aruncată în vreo regiune din Anglia în cursul zilei de Duminică.

Halele din Londra au fost distruse de avioanele germane

Milano, 15 (Rador). — *Sub titlul „Amistiții de Crăciun" ziarul „Popolo d'Italia" scrie:*

D. Churchill nu rostise bine cuvintele că va refuza orice propunere eventuală de armistițiu de Crăciun pe care ar face-o un stat neutru și halele din Londra au și fost devastate printr'un atac nimicitor al aviației germane.

In câteva ceasuri au fost distruse cantitățile de carne necesare pentru o lună.

Un corespondent american afirmă că probabil că masa de Crăciun a londonezilor a fost compromisă iremediabil, căci au ars curcanii, care erau ținuți în frigorifere pentru serbătorile Crăciunului.

In afară de aceasta a mai fost scufundat un vapor care aducea stafide pentru „pudding".

Vasul britanic „Western Prince" a fost torpilat la 400 mile spre nord-vest de coasta irlandeză

Stockholm, 15 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. anunță:

Compania de navigație Furness Withy a comunicat că vaporul britanic „Western Prince" a fost torpilat la 400 mile spre Nord-Vest de coasta irlandeză. Vaporul avea 10.926 tone.

După ziarul New-York Journal American nu se crede că vaporul ar mai fi în stare de plutire.

Ziarul New-York Daily Mirror crede a ști că pe bordul vaporului torpilat se aflau, între alții, d. Howe, ministrul canadian al muniților, d. Woodward, adjunctul celui dintâiu, consilierul financiar d. Scott și d. Taylor din ministerul canadian al muniților.

Incărcătura vaporului era alcătuită din numeroase avioane și 10.000 tone muniții și alimente, expediate din Canada.

MAJORITATEA CALATORILOR AU FOST SALVAȚI

Stockholm, 15 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

O informație a agenției Reuter din Ottawa comunică, după o dare de seamă a președinției canadiene, că majoritatea călătorilor, care se aflau pe bordul vaporului „Western Prince" au fost salvați.

Vasul britanic „Orari" a fost torpilat in apele Oceanului Atlantic

New York, 15 (Rador). Corespondentul Agenției D. N. B. transmite.

Se află din cercurile maritime de aci că marele vas cu motoare britanic cu două elice Orari a fost torpilat în regiunea orientală a Oceanului Atlantic.

Orari este un vas de 10.350 aparținând Societății New-Zeeland Shipping Co. și care dispunea de instalațiuni speciale frigorifere, pentru transportul proviziilor alimentare.

In căutarea crucișetorului german care a produs stricăciuni crucișetorului britanic „Carnavon Castle"

Montevideo, 15 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. anunță:

Vânătoarea întreprinsă împotriva crucișătorului auxiliar german care a avariat grav în cursul unei lupte crușișătorul auxiliar britanic Carnavo Castle, vânătoare pornită de către toate unitățile flotei britanice din Atlanticul de Sud, a rămas fără nici un succes, după cum declară căpitanul Frank Pegram, comandantul vasului-amiral Entreprise al flotei britanice din Atlanticul de Sud, care a ancorat curând în portul Montevideo.

Avioane necunoscute au sburat pe deasupra Irlandei de Nord

Stockholm, 15 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

Ministerul britanic al securității interne anunță că în noaptea de Sâmbătă avioane neidentificate au sburat deasupra Irlandei de Nord.

Agenția „Stefani" despre crucișetoarele engleze de tip Southampton

Roma, 15. (Rador). — **Agenția STEFANI transmite:**

Crucișătoarele de tip Southampton, dintre cari unul a fost torpilat și scufundat de submarinul italian NEGHELLI — după cum s'a anunțat într'un comunicat — aparțin categoriei b. și sunt de construcție recentă

Cele mai vechi din aceste crucișătoare britanice au fost puse pe șantier în 1934 și terminate în 1937, după ce Amiralitatea britanică hotărîse să renunțe la construirea crucișetoarelor de tip Washington.

Clasa Southampton cuprindea la începutul ostilităților 10 unități, cu o deplasare fiecare de 9000 până la 10.000 tone. Crucișătoarele sunt înarmate cu 12 până la 15 tunuri de 152 mm., cu 8 tunuri de 102 mm. cu 20 mitraliere antiaeriene și cu 6 aruncătoare de torpile de 533 mm.

In plus ele sunt echipate cu câte trei avioane, ce sunt lansate de catapulte.

Aceste crucișetoare, cari sunt cele mai recente ale marinei britanice, sunt apărate de o cuirasată verticală de 127 mm și de o cuirasă orizontală de 51 mm. și navighează cu o viteză de 32,5 noduri pe oră.

Echipajul se compune din 700 oameni.

Avioane engleze deasupra Berlinului

Berlin, 15 (Rador). — In seara de 15 Decembrie, mai multe avioane britanice — folosindu-se de condițiile atmosferice cari le ascundea sosirea — au încercat să atace capitala Reichului.

Focul puternic al artileriei antiaeriene le-a silit însă să se îndrepte spre nord și sud.

Numai un număr redus de avioane britanice a reușit să sboare pe deasupra unui cartier periferic al Berlinului, unde nu au fost aruncate decât afișe de propagandă.

„Deutsche Diplomatisch-Politische Korrespondenz" despre situația Angliei

Berlin, 15 (Rador). — Cleștele de fier al Germaniei se strânge tot mai mult în jurul insulelor Britanice — scrie „Deutsche Diplomatisch-Politische Korrespondenz" — și silește tot mai mult pe englezi la sforțări disperate pentru a evita soarta ce-i așteaptă.

„Se produc în special apeluri de ajutor adresate în direcția Statelor Unite, dela care se speră să se obțină un sprijin. Guvernul britanic depune actualmente toate sforțările posibile pentru a obține acest ajutor.

Și înaintarea trupelor engleze — continuă ziarul — împotriva avantposturilor mareșalului Graziani în Egipt, face parte din acest capitol. Nefiind în stare să arunce forțele disponibile ale Imperiului în cumpănă, pentru a apăra metropola engleză, englezii au socotit că printr'un succes local, care nu este decât foarte mărginit, vor putea atinge un scop tactic și că vor putea obține în același timp teren prielnic pentru propaganda lor.

Dacă în această luptă, care oricum va rămâne un război de mișcare, trupele engleze vor reuși și ele odată să obțină o înaintare — cari de altfel le îndepărtează de bazele lor de operațiuni —englezii socotesc că această „victorie" neașteptată are un caracter hotărîtor nu numai din punct de vedere material ci și psihologic.

Lumea este actualmente suficient de realistă pentru a nu pierde simțul proporțiilor. Nimicirea de valori, cari în potențialul războiului total — așa cum a fost voit el de Anglia — joacă un rol mult mai mare decât câțiva munți și câteva deșerturi de nisip, aceasta este pierderea care contează cu adevărat — întrucât ea nu mai poate fi reparată, și acesta este factorul hotărîtor atât pentru Germania cât și pentru Italia în lupta Axei contra Angliei. Pierderile la periferie sunt fără însemnătate.

Căci Germania și Italia țin Anglia într'un clește de fier pe care nu-l vor slăbi până ce rezistența britanică nu va fi fost frântă, într'un fel sau într'altul.

Flota comercială a Angliei greu lovită prin punerea de mine germane în porturile engleze

Berlin, 15 (Rador). — Agenția „D. N. B." transmite următoarele completări la comunicatul de Duminică al marelui stat major german:

Comunicatul înaltului comandament al forțelor armate germane anunță de mai multe săptămâni, în aceiași formă, că s'a continuat cu plasarea de mine în porturile engleze.

Plasarea de mine de către avioanele germane constitue o armă deosebit de eficace împotriva flotei comerciale britanice și a importării în Anglia a alimentelor necesare și a materialului de război.

Faptul că englezii afirmau acum câteva luni că această amenințare putea fi ușor înlăturată, dar că de săptămâi nu mai spun nimic în această privință, constitue el însuși o dovadă că, în acest domeniu, au fost loviți într'un punct sensibil.

Dacă se ține seama de faptul că, cu toate sutele de mici vase cari sunt folosite pentru culegerea acestor mine sau pentru dragarea lor, este imposibil de înlăturat acest obstacol în câteva ore sau în câteva zile, cari aduc moarte și prăpăd, atunci este îndreptățită concluzia că pierderile indirecte de tonaj depășesc cu mult pierderile directe de tonaj.

Afirmării făcute acum câtva timp de englezi că este foarte ușor pentru vasele speciale ale marinei de război engleze să descopere și să aducă la mal minele germane, vine să-i dea desmințire o știre de dată recentă, în care amiralitatea britanică recunoaște, ea însăși, că aproape 90 de asemenea vase au fost pierdute în scurtă vreme.

Marile convoiuri, de cari Marea Britanie are nevoie pentru a-și asigura existența, se adună la gurile marilor fluvii. Prin debarcarea încărcăturilor în mici porturi îndepărtate de coasta sudestică se pierde foarte mult timp, ce nu poate fi câștigat pe alte căi, întrucât regularitatea în navigația transatlantică este o condiție sine qua non pentru importul sistematic în Marea Britanie.

Și dificultățile de trafic în interiorul porturilor — ce provin din faptul că mai multe asemenea convoiuri nu mai pot ești decât rece mai multe vase scufundate barează intrarea în port — crează greutăți și întârzieri importante cu prilejul îmbarcărilor și descărcărilor.

Se poate constata că guvernul britanic a recurs la calea de a descărca mărfurile de pe vasele mari pe altele mai mici, cari sunt descărcate în micile porturi de-lungul coastei, porturi ce nu dispun de instalațiile necesare și nici de legături suficiente cu marile centre. Totdeodată se produce o asemenea fărâmițare a sistemului de distribuție încât multe orașe mari nu se mai pot aproviziona cu cantitățile necesare. Lipsurile devin tot mai resimțite în marea masă. Astfel barajul de mine se face resimțit în toată Anglia, la fel cu scufundările directe de vase britanice de către marina de război și cu distrugerile de porturi britanice executate de aviația germană.

Dineu la Roma în cinstea președintelui asociației italo-germane

Roma, 15 (Rador). — D. von Mackensen, ambasadorul Reichului, a oferit un dineu în onoarea președintelui Asociației Italo-Germane, d. von Tschammer und Osten.

Au luat parte între alții d-nii Bottai, ministrul educației naționale, Pavolini, ministrul instrucției, Ricci, ministrul corporațiilor și Riccardi, ministrul comerțului exterior.

La recepția ce a urmat, au asistat și numeroși reprezentanți ai lumii politice, științifice și artistice.

✝

Adânc îndurerați: Severa, soție; Grigore, tată; Corneliu, Laurența, Grigore și Dinu, copii, precum și frați, soră, cumnați și cumnate cu familiile înrudite, au durere a anunța încetarea din viață, după o grea suferință, a mult iubitului lor

Eftimie Grigore Rădulescu

Directorul școalei primare nr. 3 și căpitan în rezervă

Decorat cu ordinul „Coroana României", în gradul de cavaler

în etate de 43 ani

Decedat în ziua de 15 Decembrie 1940.

Inmormântarea va avea loc Joi, 19 Decembrie 1940, la ora 14, în cimitirul comunei Bezdead (Dâmbovița).

✝

Rozalia soție și Rozica fiică, împreună cu întreaga familie au nemărginita durere de a face cunoscut moartea iubitului lor

Vasile Iliescu

în etate de 68 ani

fost administrator al moșiilor Principesei Irina Mavrocordat și a Doamnei Maria Nicolae Filipescu timp de 45 ani.

Inmormântarea s'a făcut Luni 16 Decembrie 1940 ora 2 p. m., în cimitirul comunei Căciulați jud. Ilfov. 1

✝

Zdrobiți de durere: Heinrich fiu, Emma fiică, Any și Savu noră și ginere, Luci nepoată, cum și familiile înrudite, anunță încetarea din viață, după o lungă suferință, a scumpei și în veci neuitatei lor mame și bunică,

MARTHA H. BESSLER

în vârstă de 77 ani

Inmormântarea va avea loc în ziua de Marți 17 Decembrie 1940 ora 3 p. m. la Cimitirul Evanghelic (Bellu), șos. Giurgiului, în a cărui capelă corpul neînsuflețit va fi depus.

In veci fie-i țărâna ușoară. 2